



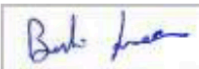


PRD N° 107 B

Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento
EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC
Mutual Recognition Agreements

Rapporto di Valutazione

Valutazione della conformità ai requisiti delle Norme EN 15654-2:2019 e EN 50215:2011 del sistema portatile per la misura del carico verticale denominato **POWERVE**


0.0	01/03/2021	Prima emissione	Luca Baronti 	Giuseppe Pancari 	Giampaolo Mancini 
Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Verifica	Approvazione

*This translation has been written by IVM staff for informational purposes only.
It aims to inform the foreign reader of 3/44 pages content of the Assessment Report (ITCF-C19222-11-ATF-RA-0001), issued for the first time by ITALCERTIFER on 1st March 2021, elaborated by Mr. Luca Baronti, verified by Mr. Giuseppe Pancari and approved by Mr. Giampaolo Mancini.*

(Page 1 of 44)

Assessment Report

Assessment activity for the verification of compliance to the requirements of the EN 15654-2: 2019 and EN 50215: 2011 Standards of the portable weighing system for railway vehicles called POWERVE

	RAPPORTO DI VALUTAZIONE	Rev. 0.0
	ITCF-C19222-11-ATF-RA-00011	Pag. 43 di 44

8. LIMITAZIONI E CONDIZIONI D'USO


In relazione alle valutazioni illustrate nel paragrafo 6 sussistono le seguenti limitazioni/condizioni d'uso e condizioni applicative:

1. il sistema non è utilizzabile per effettuare le misurazioni quasi statiche descritte al par. 4.2.2.3 della norma EN 15654-2 (§6.4.2);
2. il sistema non è utilizzabile per effettuare le misurazioni con il veicolo sotto torsione descritte al par. 4.2.2.3 della norma EN 15654-2 (§6.4.3);
3. il diametro delle ruote del veicolo oggetto della misura deve essere compreso fra 600 mm e 1250 mm (§6.5.2);
4. non essendo disponibili nel sistema POWERVE controlli della planarità, la verifica della planarità del binario dove si effettua la misura secondo EN 15654-2 deve essere effettuata con sistemi diversi da POWERVE (§6.5.3);
5. massimo errore relativo del valore q_{max} secondo EN 15654-2 del peso totale veicolo pari a $\pm 0,5\%$ (§6.14.2).

8. RESTRICTIONS AND CONDITIONS OF USE

Regarding the assessments of the paragraph 6, the restrictions / conditions of use and operating conditions are:

1. the system cannot be used to carry out the quasi-static measurements described in point 4.2.2.3 of EN 15654-2 standard (§6.4.2);
2. the system cannot be used to carry out the measurements with the vehicle under twist described in point 4.2.2.3 of the EN 15654-2 standard (§6.4.3);
3. the wheels diameter of the vehicle to be measured must be between 600 mm and 1250 mm (§6.5.2);
4. Since flatness checks are not available in the POWERVE system, the flatness check of the track used for the measurement according to EN 15654-2 must be performed with systems other than POWERVE (§6.5.3);
5. maximum relative deviation of value q_{\max} of the total vehicle weight equal to $\pm 0.5\%$ according to EN 15654-2 (§6.14.2).

	RAPPORTO DI VALUTAZIONE	Rev. 0.0
	ITCF-C19222-11-ATF-RA-00011	Pag. 44 di 44

9. CONCLUSIONI

Sulla base delle analisi e delle relative valutazioni espone nei precedenti paragrafi, il sistema di misura dei carichi verticali per veicoli ferroviari denominato "POWERVE" dell'azienda IVM risulta conforme rispetto ai requisiti delle norme EN 15654-2:2019 e EN 50215 :2011 (limitatamente alle parti relative al peso del rotabile ed il carico verticale esercitato da ogni ruota sul binario descritte al par 8.5.3) con le limitazioni e condizioni d'uso specificate nel §8 del presente rapporto.

9. CONCLUSION

On the basis of the analysis and related assessments set out in the previous paragraphs, the portable weighing system for railway vehicles called "POWERVE" and developed by the IVM company complies with the requirements of the standards EN 15654-2: 2019 and EN 50215: 2011 (only for the parts described in point 8.5.3 - relating to rolling stock weighing and the vertical load produced by each wheel on the track) with the restrictions and conditions of use specified in §8 of this report.