



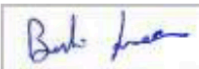


PRD N° 107 B

Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento  
EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC  
Mutual Recognition Agreements

## Rapporto di Valutazione

# Valutazione della conformità ai requisiti delle Norme EN 15654-2:2019 e EN 50215:2011 del sistema portatile per la misura del carico verticale denominato **POWERVE**


0.0	01/03/2021	Prima emissione	Luca Baronti 	Giuseppe Pancari 	Giampaolo Mancini 
Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Verifica	Approvazione

*Esta traducción ha sido redactada por el personal de IVM únicamente con fines informativos.  
Tiene como objetivo informar al lector extranjero del contenido de 3/44 páginas del Informe de Evaluación  
(ITCF-C19222-11-ATF-RA-0001), emitido por primera vez por ITALCERTIFER el 1 de marzo de 2021,  
elaborado por el Sr. Luca Baronti, verificado por el Sr. Giuseppe Pancari y aprobado por el Sr. Giampaolo  
Mancini.*

*(Página 1 de 44)*

## **Informe de Evaluación**

**Actividad de evaluación para la verificación del  
cumplimiento de los requisitos de las Normas  
EN 15654-2: 2019 y EN 50215: 2011  
del sistema de pesaje portátil para vehículos  
ferroviarios denominado POWERVE**

	<b>RAPPORTO DI VALUTAZIONE</b>	<b>Rev. 0.0</b>
	ITCF-C19222-11-ATF-RA-00011	Pag. 43 di 44

## 8. LIMITAZIONI E CONDIZIONI D'USO


In relazione alle valutazioni illustrate nel paragrafo 6 sussistono le seguenti limitazioni/condizioni d'uso e condizioni applicative:

1. il sistema non è utilizzabile per effettuare le misurazioni quasi statiche descritte al par. 4.2.2.3 della norma EN 15654-2 (§6.4.2);
2. il sistema non è utilizzabile per effettuare le misurazioni con il veicolo sotto torsione descritte al par. 4.2.2.3 della norma EN 15654-2 (§6.4.3);
3. il diametro delle ruote del veicolo oggetto della misura deve essere compreso fra 600 mm e 1250 mm (§6.5.2);
4. non essendo disponibili nel sistema POWERVE controlli della planarità, la verifica della planarità del binario dove si effettua la misura secondo EN 15654-2 deve essere effettuata con sistemi diversi da POWERVE (§6.5.3);
5. massimo errore relativo del valore  $q_{\max}$  secondo EN 15654-2 del peso totale veicolo pari a  $\pm 0,5\%$  (§6.14.2).

## 8. RESTRICCIONES Y CONDICIONES DE USO

En cuanto a las valoraciones del apartado 6, las restricciones / condiciones de uso y condiciones de funcionamiento son:

1. el sistema no se puede utilizar para realizar las mediciones cuasiestáticas descritas en el punto 4.2.2.3 de la norma EN 15654-2 (§6.4.2);
2. el sistema no se puede utilizar para realizar las mediciones del vehículo cuando gira descritas en el punto 4.2.2.3 de la norma EN 15654-2 (§6.4.3);
3. el diámetro de las ruedas del vehículo que se medirá deberá estar comprendido entre 600 mm y 1250 mm (§6.5.2);
4. la comprobación de planitud de la vía utilizada para la medición según EN 15654-2 debe realizarse con sistemas distintos de POWERVE dado que el sistema POWERVE no permite comprobar la planitud (§6.5.3);
5. desviación relativa máxima del valor  $q_{max}$  del peso total del vehículo igual a  $\pm 0,5\%$  según EN 15654-2 (§6.14.2).

	<b>RAPPORTO DI VALUTAZIONE</b>	<b>Rev. 0.0</b>
	<b>ITCF-C19222-11-ATF-RA-00011</b>	<b>Pag. 44 di 44</b>

## 9. CONCLUSIONI

Sulla base delle analisi e delle relative valutazioni espone nei precedenti paragrafi, il sistema di misura dei carichi verticali per veicoli ferroviari denominato “POWERVE” dell’azienda IVM risulta conforme rispetto ai requisiti delle norme EN 15654-2:2019 e EN 50215 :2011 (limitatamente alle parti relative al peso del rotabile ed il carico verticale esercitato da ogni ruota sul binario descritte al par 8.5.3 ) con le limitazioni e condizioni d’uso specificate nel §8 del presente rapporto.

## 8. CONCLUSIÓN

Basándose en los análisis y las valoraciones de los apartados anteriores, el sistema de pesaje portátil para vehículos ferroviarios denominado "POWERVE" y desarrollado por la empresa IVM cumple con los requisitos de las normas EN 15654-2: 2019 y EN 50215: 2011 (solo para el pesaje del material rodante y la carga vertical ejercida por cada rueda sobre la vía, como se describe en el punto 8.5.3) con las restricciones y condiciones de uso especificadas en el § 8 de este informe.