



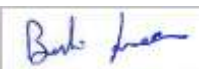
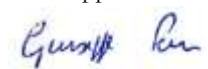

FRD N° 107 B


Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento  
EU, IAP e ILAC

Signatory of EA, IAP and ILAC  
Mutual Recognition Agreements

## Rapporto di Valutazione

# Valutazione della conformità ai requisiti delle Norme EN 15654-2:2019 e EN 50215:2011 del sistema portatile per la misura del carico verticale denominato **POWERVE**


0.0	01/03/2021	Prima emissione	Luca Baronti 	Giuseppe Pancari 	Giampaolo Mancini 
Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Verifica	Approvazione

	<b>RAPPORTO DI VALUTAZIONE</b>	<b>Rev. 0.0</b>
	ITCF-C19222-11-ATF-RA-00011	Pag. 43 di 44

## 8. LIMITAZIONI E CONDIZIONI D'USO

In relazione alle valutazioni illustrate nel paragrafo 6 sussistono le seguenti limitazioni/condizioni d'uso e condizioni applicative:

1. il sistema non è utilizzabile per effettuare le misurazioni quasi statiche descritte al par. 4.2.2.3 della norma EN 15654-2 (§6.4.2);
2. il sistema non è utilizzabile per effettuare le misurazioni con il veicolo sotto torsione descritte al par. 4.2.2.3 della norma EN 15654-2 (§6.4.3);
3. il diametro delle ruote del veicolo oggetto della misura deve essere compreso fra 600 mm e 1250 mm (§6.5.2);
4. non essendo disponibili nel sistema POWERVE controlli della planarità, la verifica della planarità del binario dove si effettua la misura secondo EN 15654-2 deve essere effettuata con sistemi diversi da POWERVE (§6.5.3);
5. massimo errore relativo del valore  $q_{\max}$  secondo EN 15654-2 del peso totale veicolo pari a  $\pm 0,5\%$  (§6.14.2).

	<b>RAPPORTO DI VALUTAZIONE</b>	<b>Rev. 0.0</b>
	<b>ITCF-C19222-11-ATF-RA-00011</b>	<b>Pag. 44 di 44</b>

## 9. CONCLUSIONI

Sulla base delle analisi e delle relative valutazioni esposte nei precedenti paragrafi, il sistema di misura dei carichi verticali per veicoli ferroviari denominato “POWERVE” dell’azienda IVM risulta conforme rispetto ai requisiti delle norme EN 15654-2:2019 e EN 50215 :2011 (limitatamente alle parti relative al peso del rotabile ed il carico verticale esercitato da ogni ruota sul binario descritte al par 8.5.3 ) con le limitazioni e condizioni d’uso specificate nel §8 del presente rapporto.